



Préfet d'Ille-et-Vilaine

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La sécurité routière en Ille-et-Vilaine ***Bilan 2014 et évolutions***



Sommaire, indicateurs et définitions

Sommaire

	Page
Indicateurs et définitions.....	1
L'essentiel de 2013.....	2
Bilan global 2013 et évolutions.....	3
Localisation des accidents mortels.....	4
Données concernant les accidents mortels	5
Causes des accidents mortels	8
Victimes par âge.....	9
Victimes par sexe.....	10
Victimes par catégorie d'usagers.....	11
Zoom sur les poids lourds.....	12
Réseaux.....	13
Le milieu.....	14
Circonstances.....	15
Mois de l'année.....	16
Jours de la semaine.....	17

Les définitions

Accident :

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation est un accident qui :

- provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule.

Usagers :

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers :

- les indemnes : impliqués non décédés dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- les victimes : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :

- les tués : toute personne qui décède sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident ;
- les blessés : victimes non tuées.

Parmi les blessés, on distingue :

- les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures ;
- les blessés légers : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures.

Caractéristiques démographiques de l'Ille-et-Vilaine

Superficie.....6774,72 km²

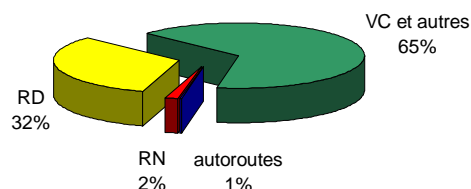
Population au 1er janvier 2014 :

1 026 962 habitants

Rennes.....	580296
Saint-Malo.....	158556
Fougères / Vitré.....	179455
Redon.....	105939

Densité (habitant/km²)..... 151

Le réseau routier en Ille-et-Vilaine



Population totale :

Somme de la population municipale et de la population comptée à part (étudiants, patients hospitalisés en moyen ou long séjour, communautés religieuses, SDF,...)

Sources :

- site ORTB (www.observatoire-transport-bretagne.fr)
- INSEE 2014

L'essentiel de 2014

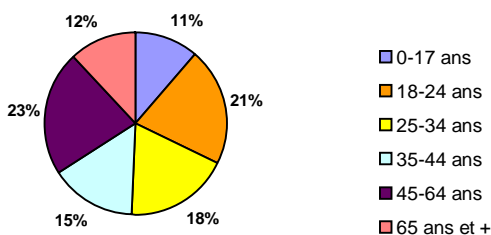
Après plusieurs années de baisse consécutives, en 2014 tous les indicateurs d'insécurité routière sont à la hausse. On déplore 114 accidents, 18 tués et 102 victimes dont 95 blessés hospitalisés de plus qu'en 2013.



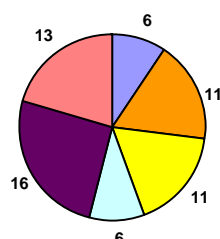
823 accidents
63 tués
1033 blessés

L' Age

Pourcentage des victimes selon l' âge



Nombre de tués selon l' âge



La classe d'âge la plus touchée concerne les 35-44 ans.

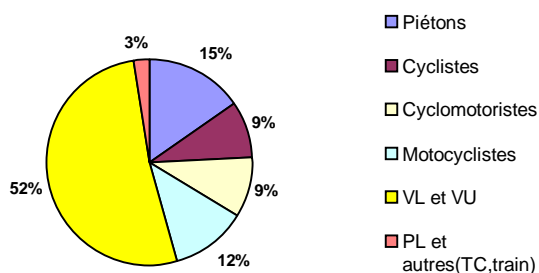
La part des seniors tués a baissé de moitié par rapport à 2013.

6 jeunes de moins de 18 ans ont perdu la vie, c'est trois fois plus qu'en 2013.

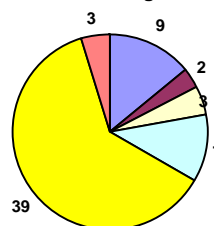
Sur les 63 personnes tuées en 2014, 12 sont des usagers vulnérables tels que piétons ou cyclistes: ils représentent 19% des tués contre 27% en 2013.

Le type d'usagers

Pourcentages des victimes selon le type d'usagers

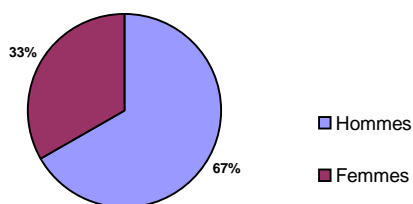


Nombre de tués selon le type d'usagers



Le sexe

Tués selon le sexe

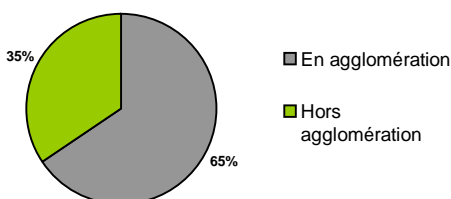


L'augmentation de la mortalité touche plus les femmes que les hommes :

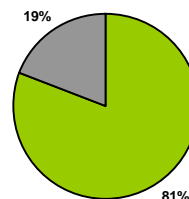
la part de la mortalité féminine passe de un quart en 2013 à un peu plus d'un tiers en 2014.

Le milieu

Pourcentage d'accidents corporels selon le milieu



Pourcentage des tués selon le milieu



Les accidents sont plus graves en campagne : 48 tués hors agglomération pour 15 tués en ville.

Et aussi...

27 personnes ont trouvé la mort seules, suite à un choc contre un obstacle fixe, du fait d'une vitesse excessive ou d'absorption d'alcool et/ou de stupéfiants.

Ces trois facteurs sont présents dans 57% des accidents mortels et 72% des accidents dans lesquels un jeune de 18 à 24 ans a perdu la vie.

Bilan global 2014 et évolution

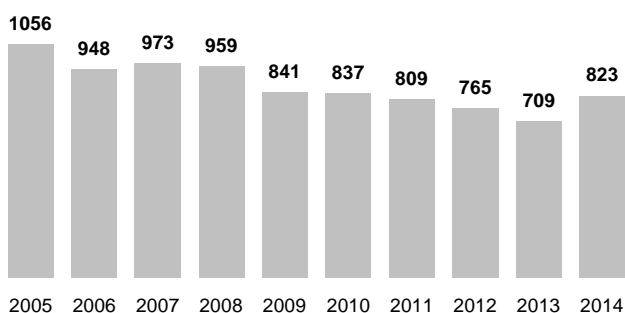
Bilan 2014

		Evolution 2013-2014
Nombre d'accidents corporels	823	+ 13,85%
Nombre de tués	63	+ 40%
Nombre de blessés	1033	+ 9,87%
Dont blessés hospitalisés	407	+ 23,34%

Evolution depuis 10 ans

Après une baisse de plusieurs années consécutives, en 2014 tous les indicateurs sont à la hausse.

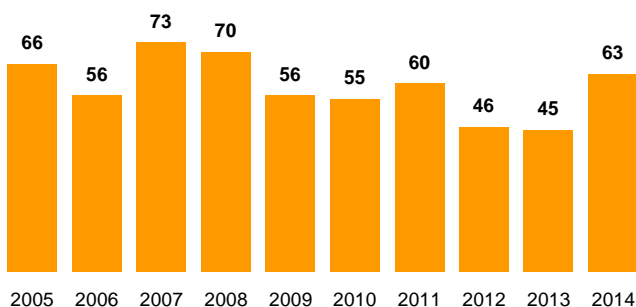
Nombre d'accidents



Après une baisse constante pendant 5 années, le nombre d'accidents corporels a nettement augmenté en Ille-et-Vilaine : + 14%. Cette hausse se confirme au niveau national mais dans une moindre mesure : + 1,7%.

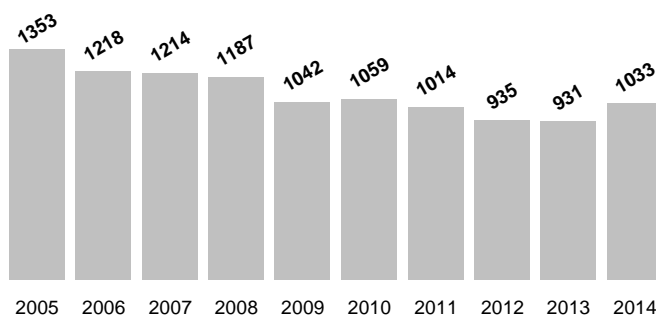
C'est au niveau du nombre de tués que la hausse de l'accidentalité se ressent le plus en Ille-et-Vilaine: + 40% par rapport à 2013 alors qu'au niveau national elle est de + 3.7%.

Nombre de tués



L'arrondissement de Rennes est le plus touché avec 22 personnes tuées (+ 9). L'arrondissement de Saint Malo compte 16 décès (+4), celui de Fougères-Vitré 11 et celui de Redon 10 (+ 5). A noter que malgré la hausse générale, l'arrondissement de Fougères-Vitré totalise 4 tués de moins qu'en 2013.

Nombre de blessés



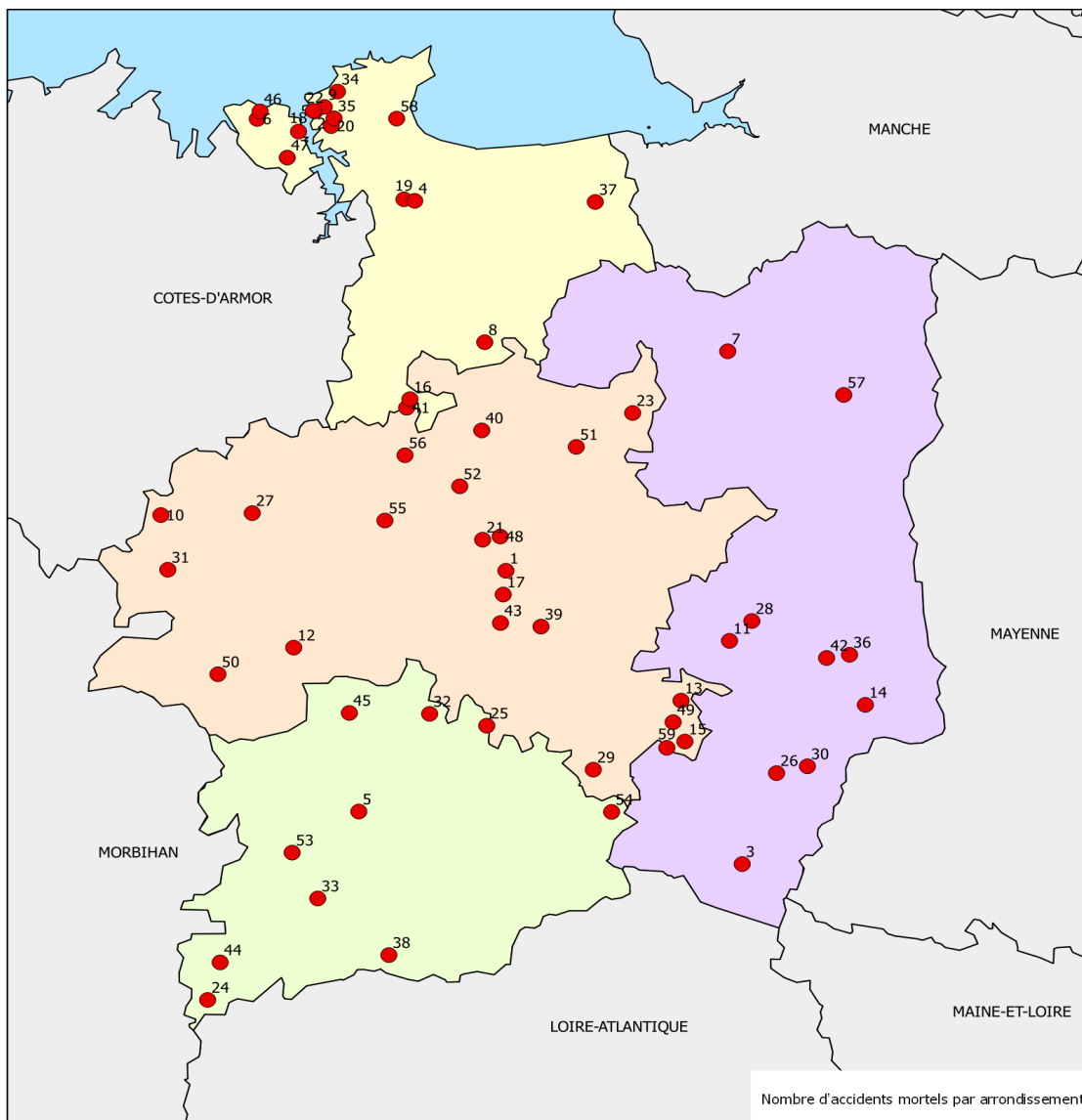
Localisation des accidents mortels en Ille-et-Vilaine

Département d'Ille-et-Vilaine

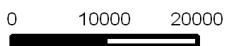
Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués en 2014 **63** (dans 59 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Réalisé par : DDTM35 / SECTAM / BTCSI / ODSR
 Date de réalisation : 2 / 6 / 2015
 Sources données : Préfecture d'Ille-et-Vilaine -
 Gendarmerie nationale - Police nationale
 Sources cartographiques : IGN
 © DDTM d'Ille-et-Vilaine - reproduction interdite



Nombre d'accidents mortels par arrondissement

- Arrondissement FOUGERES-VITRE : 11
- Arrondissement REDON : 10
- Arrondissement RENNES : 22
- Arrondissement SAINT-MALO : 16

Données concernant les accidents mortels de 2014 localisés sur la carte

N° de l'accident	Date	Heure	Commune	Voie(s)	Nbre de tué(s)	Age(s)	Sexe	Nbre cumulé de tués
1	02/01/14	19h30	Saint-Grégoire	Rue du Pressoir Godier	1 conducteur moto	53	M	1
2	10/01/14	16h	Saint-Malo	Rue Jean XXIII	1 conducteur VL	74	M	2
3	25/01/14	1h10	Martigné-Ferchaud	RD 178	1 conducteur VL	18	M	3
4	09/02/14	0h30	Plerguer	RD 75	1 conducteur VL	23	F	4
5	12/02/14	1h30	Guipry	RD 463	1 cycliste	75	M	5
6	14/02/14	18h15	Saint-Lunaire	Chemin du Barouillet	1 conducteur VL	63	M	6
7	18/02/14	19h30	Saint-Brice-en-Cogles	RD 155	1 conducteur PL	60	M	7
8	13/03/14	7h35	Combourg	RD 82	1 conducteur VL	43	M	8
9	15/03/14	20h	Saint-Malo	Rue des Antilles	1 piéton	52	M	9
10	26/03/14	11h20	Saint-Méen-le-Grand	Rue de la Croix Duval	1 piéton	93	F	10
11	01/04/14	19h30	Saint-Didier	RN 157	1 passager VL	41	M	11
12	15/04/14	12h45	Monterfil	RD 63	1 conducteur VL	22	M	12
13	25/04/14	21h50	Piré-sur-Seiche	RD 777	1 passager cyclomoteur	16	F	13
14	03/05/14	14h36	Gennes-sur-Seiche	RD 88 / RD 37	1 conducteur VL	32	M	14
15	14/05/14	11h30	Boistrudan	RD 32	1 conducteur VL	77	M	15
16	17/05/14	6h	Tinténiac	RD 20	1 conducteur VL	31	M	16
17	18/05/14	11h-12h	Rennes	Rue de St Malo	1 conducteur VL	68	M	17
18	19/05/14	20h30	La Richardais	RD 114	1 conducteur moto	30	M	18
19	19/05/14	22h15	Plerguer	RN 176	1 conducteur moto	17	M	19
20	21/05/14	11h45	Saint-Malo	RD 137	1 conducteur VL	86	M	20
21	31/05/14	21h55	Saint-Grégoire	RD 137	1 passager VL	19	M	21
22	04/06/14	18h15	Saint-Malo	Rue Ville Pépin	1 piéton	84	M	22
23	10/06/14	9h45	Vieux-Vy-sur-Couesnon	RD 794	1 conducteur PL	56	M	23
24	140/06/2014	18h45	Redon	Rue Agatha Christie	1 piéton	39	F	24
25	13/06/14	10h	Laillé	RN 137	1 passager VL	24	F	25
26	26/06/14	13h55	La Guerche de Bretagne	RD 463	2 conducteurs VL 1 passager VL	20 78 59	F H F	28

N° de l'accident	Date	Heure	Commune	Voie(s)	Nbre de tué(s)	Age(s)	Sexe	Nbre cumulé de tués
27	28/06/14	18h35	Montauban-de-Bretagne	RD 361	1 conducteur scooter	15	M	29
28	29/06/14	6h30	Saint-Aubin-des-Landes	RD 106	1 conducteur VL	20	M	30
29	19/07/14	16h15	Brie	RD 777	1 conducteur moto	21	M	31
30	25/07/14	16h50	Availles-sur-Seiche	RD 178	2 conducteurs VL	28 26	M F	33
31	27/07/14	1h25	Muel	RD 30	1 conducteur VL	49	M	34
32	29/07/14	13h50	Guichen	RD 577	1 conducteur moto	30	M	35
33	04/08/14	15h55	Pipriac	RD 177	1 conducteur VL	31	M	36
34	13/08/14	9h25	Saint-Malo	Rue des Frères Ruellan	1 piéton	86	M	37
35	18/08/14	17h50	Saint-Malo	D 2	1 conducteur VL	64	M	38
36	23/08/14	3h	Etelles	RD 110	1 passager VL	16	F	39
37	24/08/14	8h30	Sains	Rue Giffard	1 conducteur VL	35	M	40
38	24/08/14	19h15	Ste Anne-sur-Vilaine	"La Pointais"	1 conducteur moto	50	M	41
39	29/08/14	15h15	Chantepie	RD 463	1 cycliste	50	F	42
40	01/09/14	14h20	Guipel	"Launay Margat"	1 passager VL	45	F	43
41	11/09/14	19h40	St Brieuc-des-Iffs	RD 137	1 conducteur VL	54	F	44
42	13/09/14	2h28	Etelles	RN 157	1 conducteur PL	45	M	45
43	04/10/14	15h10	Rennes	Rue Leguen de Kerangal	1 piéton	86	M	46
44	10/10/14	10h20	Bains-sur-Oust	"La Rouardais"	1 conducteur VL	25	F	47
45	11/10/14	2h30 / 4h	Baulon	RD 38	1 piéton	38	M	48
46	11/10/14	3h20	Saint-Lunaire	RD 786	1 conducteur VL	25	M	49
47	17/10/14	14h35	Pleurtuit	RD 3	1 conducteur scooter	17	M	50
48	20/10/14	16h05	Betton	RD 82	1 conducteur VL	82	F	51
49	30/10/14	12h35	Piré-sur-Seiche	RD 32	1 conducteur VL	18	M	52
50	08/11/14	18h20	Plélan-le-Grand	RD 61	1 cycliste	31	F	53
51	13/11/14	18h30	Andouillé-Neuville	RD 175	1 piéton	59	F	54
52	15/11/14	21h55	Vignoc	RD 137	1 piéton	50	M	55

N° de l'accident	Date	Heure	Commune	Voie(s)	Nbre de tué(s)	Age(s)	Sexe	Nbre cumulé de tués
53	27/11/14	14h20	Pipriac	RD 352	1 conducteur VL	77	F	56
54	06/12/14	4h15	La Couyère	RD 92 / RD 163	1 conducteur moto	46	M	57
55	09/12/14	8h55	Pleumeleuc	RD 21	1 conducteur VL	26	F	58
56	12/12/14	6h40	La Chapelle Chaussée	RD 27	1 passager VL	21	M	59
57	16/12/14	18h30	Fougères	RD 177	1 piéton	80	F	60
58	19/12/14	8h40	St Méloir-des-Ondes	RD 6	1 conducteur VL	82	M	61
59	22/12/14	12h	Essé	RD 99	1 conducteur VL 1 passager VL	44 7	F	M 63

Causes des accidents mortels en 2014

Type de conflits

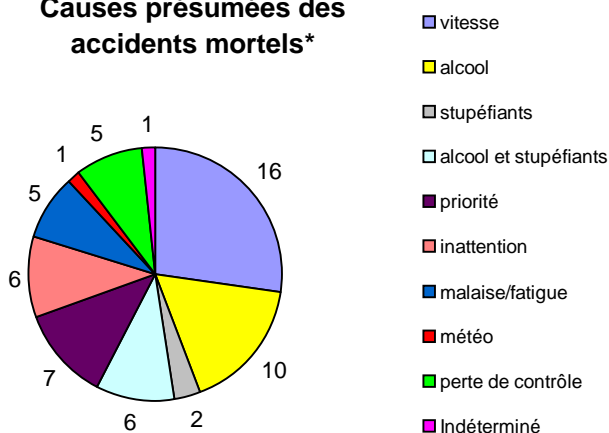
Usager(s) décédé dans l'accident							Contre
Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	
		1	4	19		3	Seul
							Piétons
1							Cyclistes
			1				Motos
7	1	1	1	11			VL
			1	1			VU
1	1	1		3			PL
9	2	3	7	34	0	3	58*

* Dans l'un des accidents, l'antagoniste est inconnu.

La plupart des conflits impliquent 2 véhicules légers ou 1 véhicule léger et 1 piéton.

46% des accidents mortels concernent un véhicule seul dont plus de la moitié des accidents de VL et de motos. Ce type d'accident est en nette progression; en 2013 cela représentait 30% des accidents mortels. Depuis 10 ans, la part des accidents mettant un seul véhicule en cause représente en moyenne 36% des accidents mortels.

Causes présumées des accidents mortels*



* La cause retenue est considérée par les forces de l'ordre comme déterminante dans l'accident mais elles peuvent être multiples.

Les causes principales des accidents mortels en 2014 sont la vitesse (27%) puis l'alcool (17%) et un refus de priorité (12%).

En comparaison, sur le territoire français, la part des accidents mortels dus à une vitesse excessive ou inadaptée est de 27%, celle des accidents dus à l'alcool est de 23% et celle des accidents dus à un refus de priorité de 19%.

Les usagers alcoolisés impliqués dans les accidents mortels sont tous en délit (avec un taux d'alcoolémie supérieur à 0.8g/l de sang).

Sur 10 ans, les 25-44 ans sont légèrement plus impliqués dans les accidents mortels dus à l'alcool. Ils représentent 15% du total des accidents mortels.

A noter qu'en 2014, les stupéfiants, associés ou non à l'alcool, sont présents dans 14% des accidents mortels. Cette part est identique sur le territoire français.

Sur 10 ans, la drogue est la cause principale ou un facteur aggravant dans 1 accident mortel sur 10. 45% des usagers dépistés positifs aux stupéfiants et impliqués dans les accidents mortels ont entre 20 et 29 ans.

En 2014, 7 accidents mortels sont dus à un refus de priorité; cela représente 12% des accidents mortels. On constate une légère augmentation par rapport à 2013 où ce type d'infraction était la cause de 9% des accidents mortels. En France, cette part est de 19%.

Victimes par âge

En 2014

Hormis les 65 ans et plus, la hausse de l'accidentalité touche toutes les classes d'âge. Après 2 années de baisse consécutives, la mortalité atteint les chiffres constatés en 2011.

On déplore 4 tués de plus chez les 14-17 ans. En 2014, 2 très jeunes ont perdu la vie en tant que passagers de voiture, 4 en 2 roues motorisés.

La hausse de l'accidentalité se fait moins ressentir chez les 18-24 ans pour lesquels on déplore 2 tués de plus qu'en 2013. **C'est la seule classe d'âge qui enregistre une baisse du nombre total de victimes dans les accidents de la route.**

Cela reste cependant la première cause de mortalité chez les jeunes au niveau national.

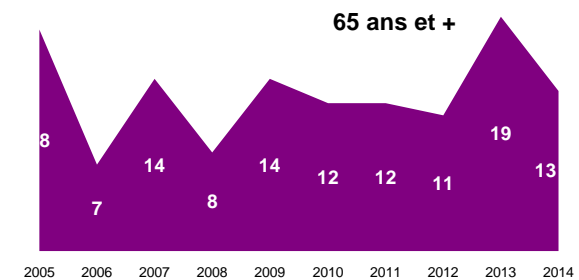
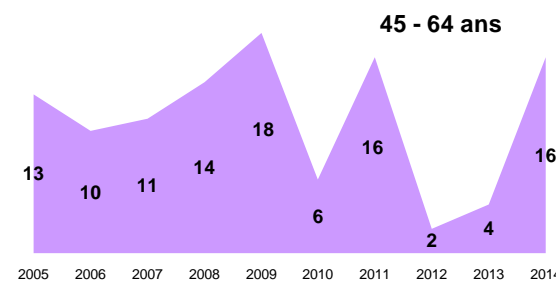
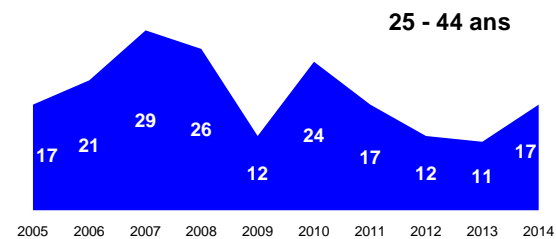
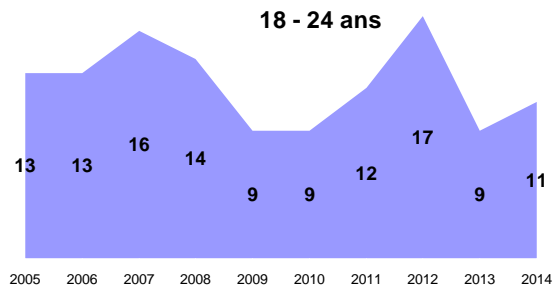
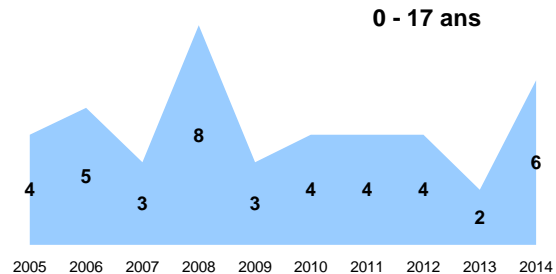
Les 25-44 ans sont les plus représentés dans la mortalité routière en 2014, ils totalisent un quart des tués.

Les 45-64 ans connaissent des variations moins favorables, on déplore 12 tués de plus qu'en 2013. C'est la classe d'âge qui subit la plus forte hausse du nombre de tués.

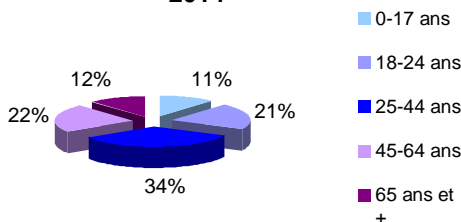
Par contre, les 65 ans et plus, classe d'âge la plus touchée en 2013, connaît la réduction la plus favorable du nombre de tués avec une baisse de 4 points, essentiellement chez les plus de 85 ans pour lesquels 6 vies ont été épargnées. Cette baisse est d'autant plus remarquable que c'est la classe d'âge des plus de 65 ans qui connaît la plus forte hausse démographique en Ile-et-Vilaine.

	Tués à 30 jours	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total des victimes
0 - 17 ans	6	46	72	124
18 - 24 ans	11	75	142	228
25 - 44 ans	17	126	226	369
45 - 64 ans	16	88	141	245
65 ans et plus	13	72	45	130
Total	63	407	626	1096

Evolution des tués en 10 ans



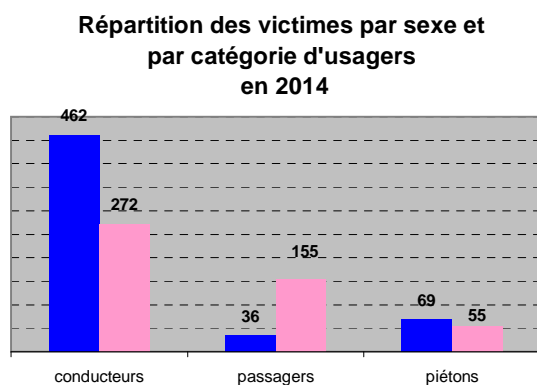
Victimes par tranches d'âge en 2014



Victimes par sexe

En 2014

En France en 2014, 77% des tués sont des hommes et 23% sont des femmes. En Ile-et-Vilaine, cette proportion est de 67% pour les hommes et 33% pour les femmes. Même si les femmes restent moins impliquées que les hommes dans les accidents corporels, elles sont plus exposées au risque d'être tuées ou gravement blessées qu'en 2013. En 2014, 21 femmes et 42 hommes ont trouvé la mort sur les routes en Ile-et-Vilaine, soit une augmentation de 23% pour les hommes et de 90% pour les femmes par rapport à 2013. En comparaison, sur le territoire français, la proportion hommes/femmes n'a pas évolué, elle reste de deux tiers - un tiers.



En 2014, la hausse de l'accidentalité se fait sentir surtout chez les victimes conducteurs, +7% pour les hommes et +21% pour les femmes par rapport à 2013.

Tandis que le nombre de victimes passagers hommes a baissé de 125%, celui des passagers femmes augmente de 45%.

Le nombre de victimes piétons a baissé pour les femmes: -27%, mais reste stable pour les hommes.

Répartition par sexe des tués en 2014



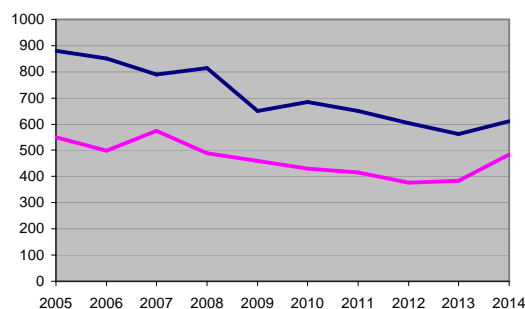
■ Hommes
■ Femmes

Evolution depuis 10 ans

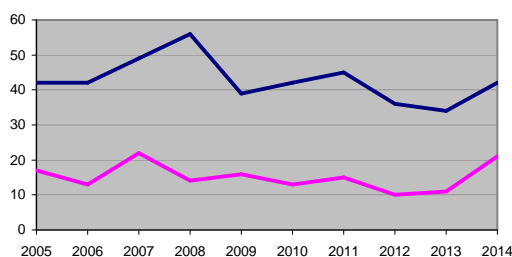
Jusqu'en 2013, la proportion hommes / femmes dans la mortalité routière est d'environ 3 quarts pour 1 quart. En 2014, en revanche, cette proportion n'est plus que de 2 tiers pour 1 tiers.

A noter que cette tendance est encore plus visible pour les victimes ; dans quelques années, la proportion de victimes hommes / femmes est susceptible d'être identique.

Répartition par sexe des victimes depuis 10 ans



Répartition par sexe des tués depuis 10 ans



Répartition par sexe des tués depuis 10 ans



Victimes par catégories d'usagers

En 2014

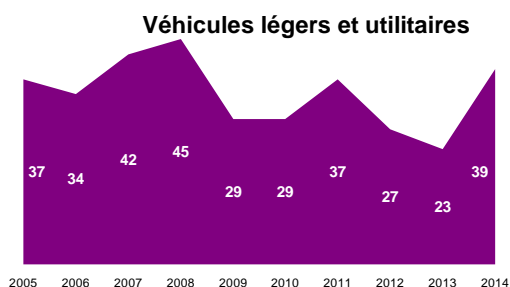
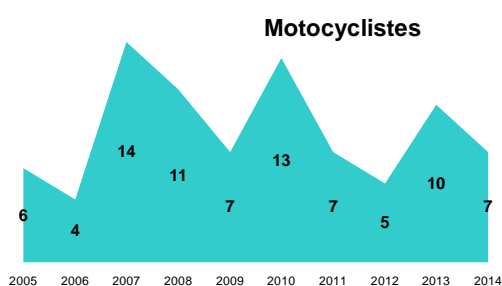
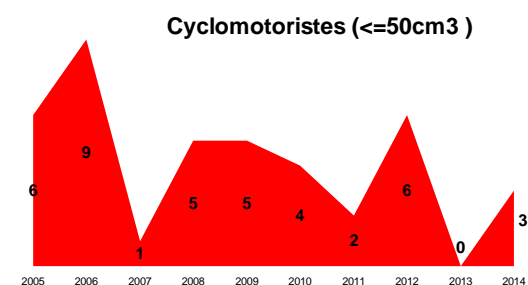
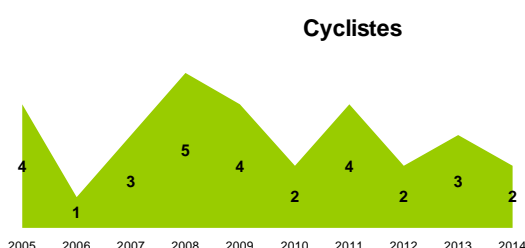
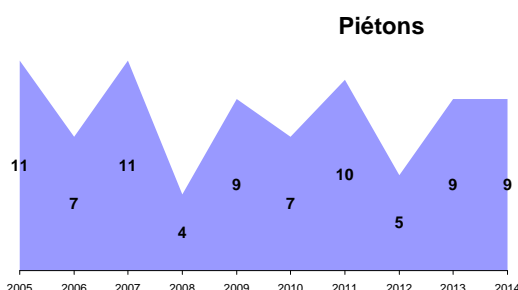
Sur les 63 personnes tuées en 2014, 12 sont des usagers vulnérables tels que piétons ou cyclistes. Ils représentent 19% des tués contre 27% en 2013. A noter qu'en 2014, sur les 9 tués piéton, 5 avaient 80 ans ou plus, soit 62,5%.

Le nombre de tués en deux-roues motorisés reste le même; 3 vies ont été épargnées dans la catégorie des motos de plus de 125 cm³ au détriment des cyclomotoristes.

La hausse de la mortalité en 2014 concerne surtout les automobilistes qui enregistrent 70% de tués en plus qu'en 2013. Ils représentent dorénavant 62% du total des tués.

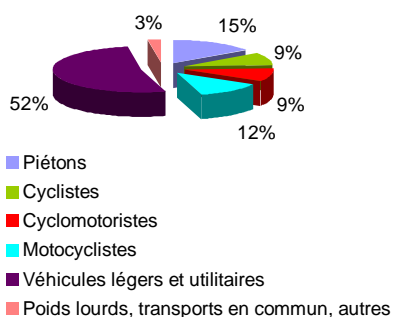
A noter que 3 conducteurs de poids lourd ont perdu la vie en 2014.

Evolution des tués en 10 ans



	Tués à 30 jours	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total des victimes
Piétons	9	70	87	166
Cyclistes	2	28	68	98
Cyclomotoristes	3	48	52	103
Motocyclistes	7	68	58	133
Véhicules légers et utilitaires	39	182	347	568
Poids lourds, transports en commun et autres	3	11	14	28
TOTAL	63	407	626	1096

Victimes par catégorie d'usagers



Zoom sur les poids lourds

En 2014

Evolution depuis 10 ans

**Avertissement :*

Aucune notion de responsabilité des conducteurs n'est abordée dans les données suivantes. " Impliquant un poids lourd " ne signifie pas que le poids lourd ait causé l'accident.

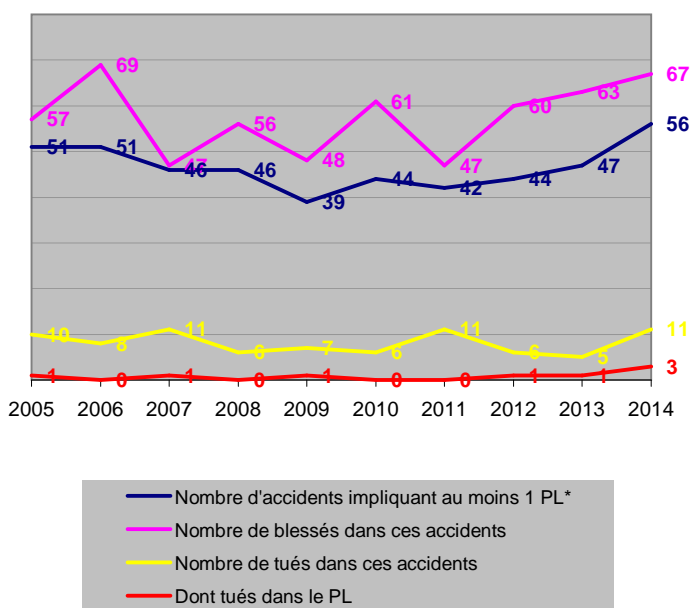
On entend par " poids lourd " tous les véhicules de plus de 3,5t de PTAC.

En 2014, on constate une hausse de 19% des accidents de poids lourds par rapport à 2013. Les accidents de ce type étant toujours plus graves que pour les autres catégories, cette hausse se répercute moins sur le nombre de blessés que sur le nombre de tués. En effet, les 9 accidents supplémentaires en 2014 ont fait 4 blessés et 6 tués.

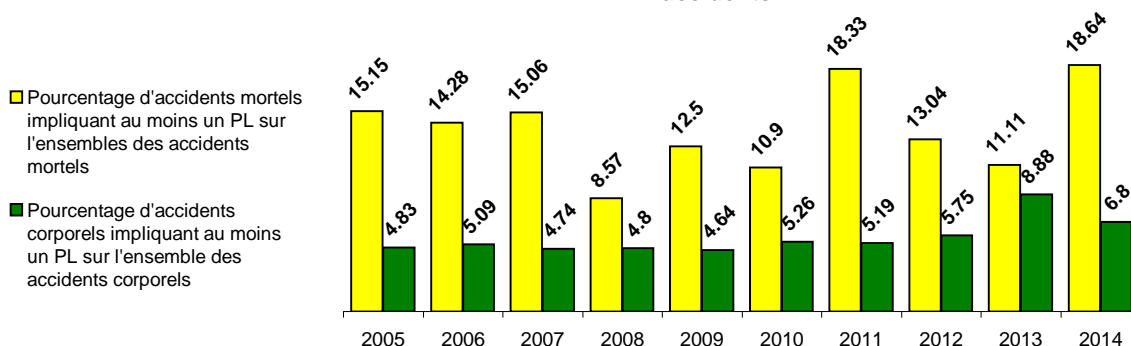
Les accidents impliquant un poids lourd représente seulement 7% des accidents mais 17% du nombre de tués.

En 2014, 3 conducteurs de poids lourd ont perdu la vie dans un accident seul, sans autre usager impliqué, dont 2 des suites d'un malaise.

Evolution du nombre d'accidents impliquant au moins un Poids Lourd



Pourcentage d'accidents impliquant au moins un PL sur l'ensemble des accidents



Réseaux

En 2014

En 2014, les accidents augmentent sur tout le réseau.

L' autoroute est très peu accidentogène, mais le département compte très peu de km de ce type de réseau (une cinquantaine de km).

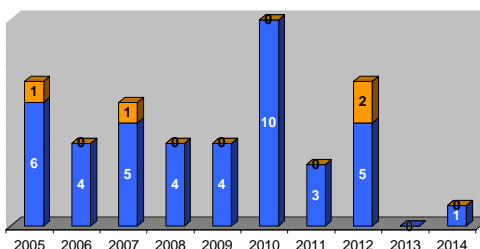
La hausse des accidents en 2014 se situe surtout sur le réseau départemental (+40%), puis sur le réseau national (+28%) et sur le réseau communal (+25%).

Sur le réseau départemental, la proportion d'accidents mortels reste la même depuis 10 ans, en moyenne 15% des accidents sur ce type de route.

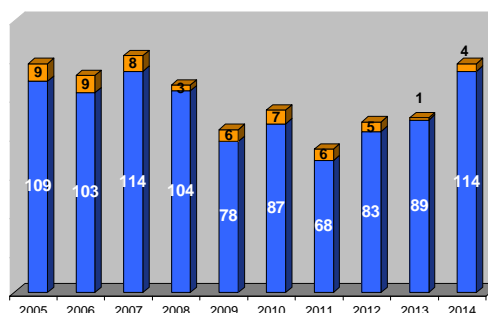
Presque la moitié des accidents corporels se produisent en agglomération, sur des voies communales: c' est le type de réseau le plus accidentogène. Par contre le réseau départemental est, de loin, le plus meurtrier: 70% des accidents mortels s' y produisent. Ramené au nombre de km cela équivaut à 1 tué pour 100km de route départementale.

Les accidents depuis 10 ans sur...

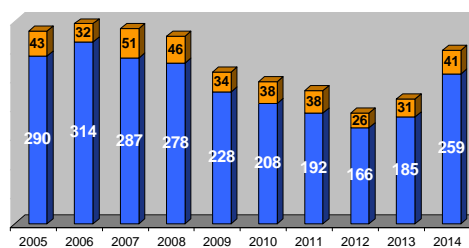
l'autoroute



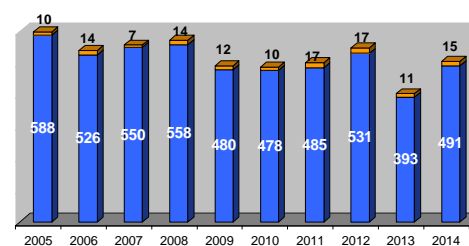
les routes nationales



les routes départementales



les voies communales et les autres voies



en 2014

	Nombre d'accidents	Dont accidents mortels	Soit % d'accidents mortels
Autoroutes	1	0	0%
Routes nationales	114	4	4%
Routes départementales	259	41	16%
Voies communales et autres	491	15	3%

sur 10 ans

	Nombre d'accidents	Dont accidents mortels	Soit % d'accidents mortels
Autoroutes	44	5	11%
Routes nationales	1080	66	6%
Routes départementales	2699	431	16%
Voies communales et autres	5628	141	2%

■ Nombre d'accidents

■ Nombre d'accidents mortels

Milieu (urbain ou rase campagne)

Définition : on entend par *milieu urbain* l'ensemble des voies ou sections de voies situées à l'intérieur d'une agglomération au sens de la définition du code de la route (sections situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération). La taille de l'agglomération n'entre pas en compte. A l'inverse, toute voies ou section de voie située hors agglomération relève du milieu *rase campagne* .

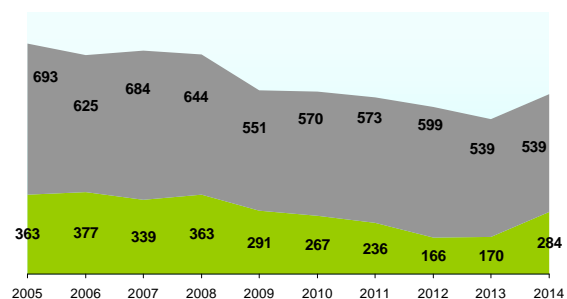
En 2014

En 2014, on constate le même nombre d'accidents en agglomération qu'en 2013. **Les 114 accidents supplémentaires de 2014 se sont tous produits hors agglomération.**

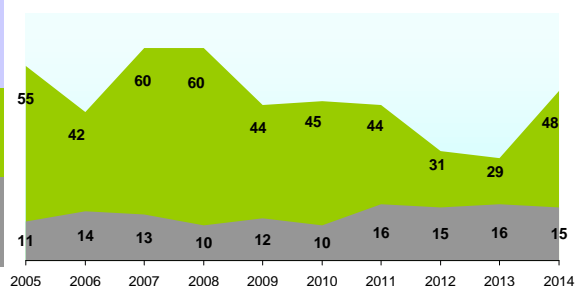
En 2014, 65% des accidents corporels se sont produits en agglomération mais 76% des accidents mortels ont eu lieu hors agglomération. Cette proportion est sensiblement la même sur une période de 10 ans.

Evolution depuis 10 ans

Accidents corporels selon le milieu



Tués selon le milieu



	Nombre d'accidents	Nombre d'accidents mortels	Tués	% d'accidents mortels
Rase campagne	284	44	48	15.49
Urbain	539	15	15	2.78

Répartition des accidents en 2014



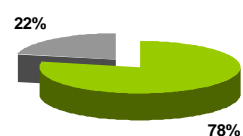
Répartition des accidents en 10 ans



Répartition des tués en 2014



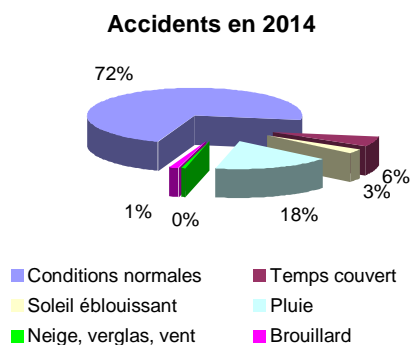
Répartition des tués en 10 ans



■ En rase campagne
■ En agglomération

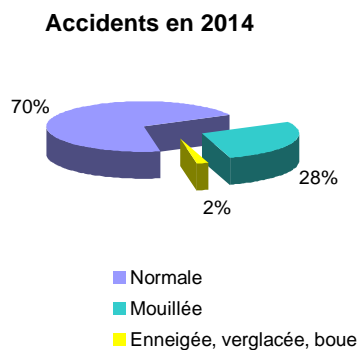
Circonstances

Météo



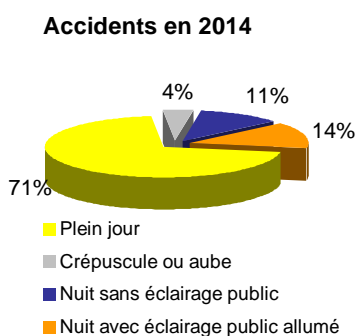
72% des accidents corporels et 78% des accidents mortels se sont produits dans des conditions atmosphériques normales.

Etat de la route



69% des accidents corporels et 73% des accidents mortels ont eu lieu alors que la route était sèche.

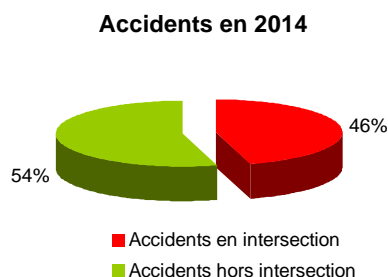
Eclairage



En 2014, 71% des accidents ont eu lieu en plein jour, soit 85% de jour ou avec l'éclairage public allumé.

Après plusieurs années de hausse, la part des accidents de nuit a diminué passant de 29% à 25%. Par contre, la part des accidents mortels de nuit reste sensiblement la même d'une année sur l'autre : elle augmente d'un point en 2014.

Intersections



La part des accidents en intersection a légèrement augmenté (+4 points). Cependant, la part des accidents mortels en intersection a fortement baissé passant de 42% en 2013 à 15% en 2014.

Mois de l'année

En 2014

L'accidentalité varie au cours de l'année en fonction des volumes de circulation, lesquels sont directement liés aux conditions météorologiques. En 2014, les mois de juillet et août ont été pluvieux c'est pourquoi le nombre d'accidents est moins élevé qu'en 2013 pour cette période.

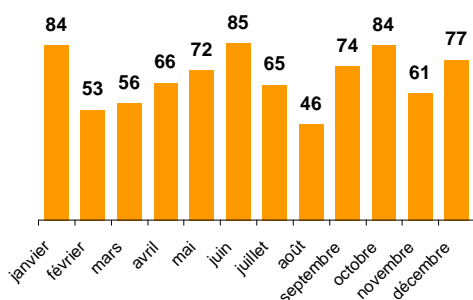
La saisonnalité des accidents est encore plus marquée pour les 2 roues pour lesquels on remarque un pic d'accidents au mois de septembre qui a été très ensoleillé. Pour les piétons et les VL, c'est le mois de janvier qui a été le plus accidentogène.

Evolution sur 10 ans

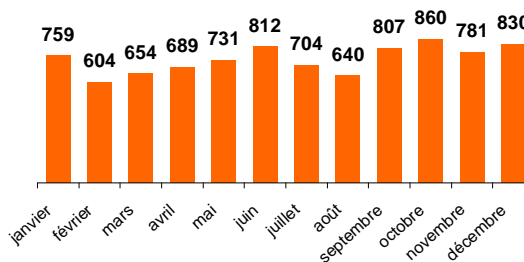
Depuis 10 ans, en Ile-et-Vilaine, c'est en octobre que l'on déplore le grand nombre d'accidents.

Contrairement au territoire français où la majorité des accidents a lieu lors des mois d'été, en Ile-et-Vilaine, c'est en fin d'année que se produisent les accidents: sur 10 ans, la période de septembre à décembre concentre près de 40% des accidents.

Accidents corporels par mois en 2014



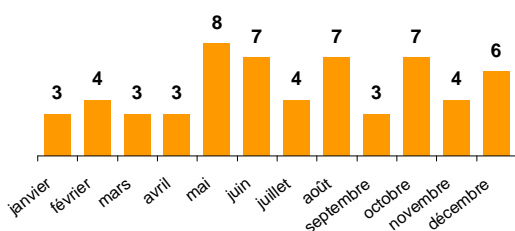
Accidents corporels cumulés par mois sur 10 ans



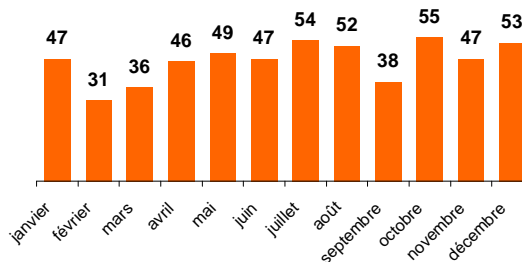
En 2014, la moitié des accidents mortels se concentre sur les mois de mai, juin, août et octobre. Si pour les mois de mai, juin et octobre le nombre d'accidents mortels est proportionnel au nombre d'accidents corporels et donc lié à une densité de trafic plus élevée, la recrudescence des tués au mois d'août peut s'expliquer, au contraire, par une densité de trafic plus faible incitant à un relâchement de la part des usagers.

Sur une période de 10 ans, en Ile-et-Vilaine, c'est le mois d'octobre qui concentre le plus d'accidents, tant corporels que mortels.

Accidents mortels par mois en 2014



Accidents mortels cumulés par mois sur 10 ans



Jours de la semaine

En 2014

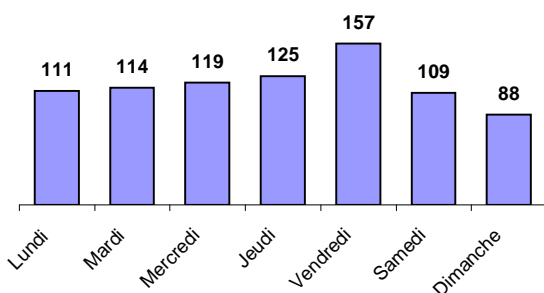
Tout comme en 2013, les accidents corporels ont lieu le plus souvent le vendredi (20%) et c'est le dimanche qu'ils sont les moins fréquents (10%). Cette tendance est encore plus marquée en 2014.

Contrairement à 2013 où les accidents mortels se produisaient plus en semaine, en 2014 la moitié d'entre eux ont eu lieu le week-end, surtout le samedi.

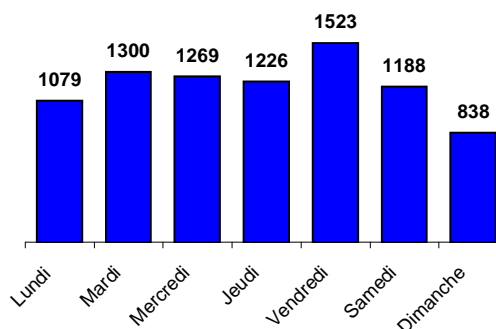
Evolution sur 10 ans

Entre 2005 et 2014, les accidents ont été les plus fréquents le vendredi (18%) mais plus meurtriers le week-end: **un tiers des accidents mortels se produisent le vendredi et le samedi. Le créneau le plus meurtrier se situe entre 18 et 19 heures.**

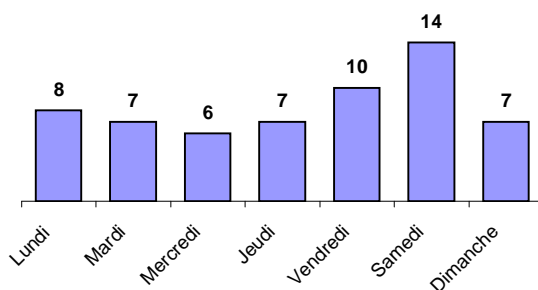
Accidents corporels par jour de la semaine en 2014



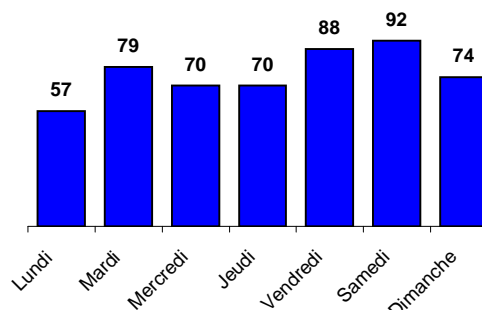
Accidents corporels cumulés par jour de la semaine sur 10 ans



Accidents mortels par jour de la semaine en 2014



Accidents mortels cumulés par jour de la semaine sur 10 ans



Observatoire départemental de Sécurité Routière d' Ille-et-Vilaine

Direction Départementale des Territoires et de la Mer
Le Morgat - 12 rue Maurice Fabre
CS 23167
35031 RENNES Cedex
Tél : 02 90 02 32 00